

Инструкция за употреба на инверторен степен тип



Модели:

- RSB-09LD
- RSB-12LD
- RSB-18LD
- RSB-09LDC
- RSB-12LDC
- RSB-18LDC



Fig. 1

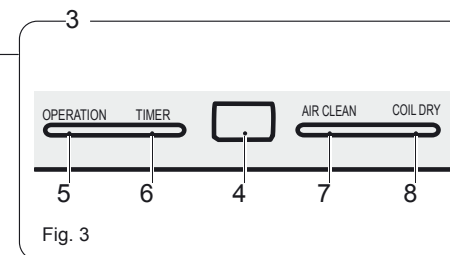
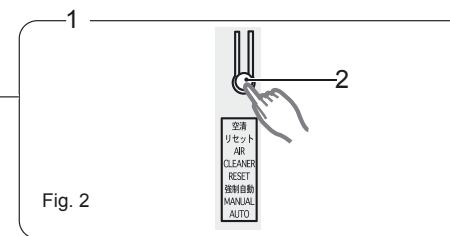
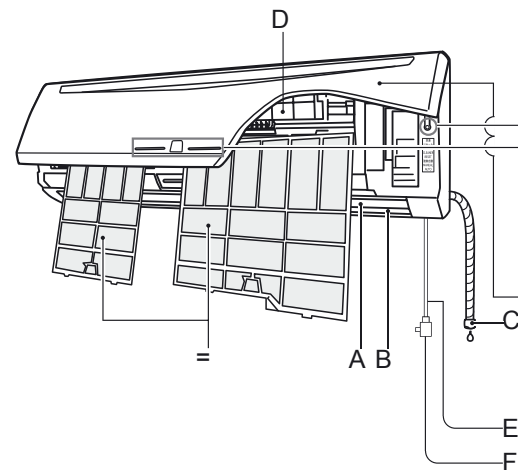


Fig. 5

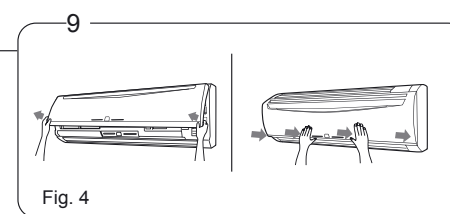
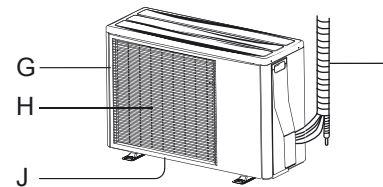


Fig. 6

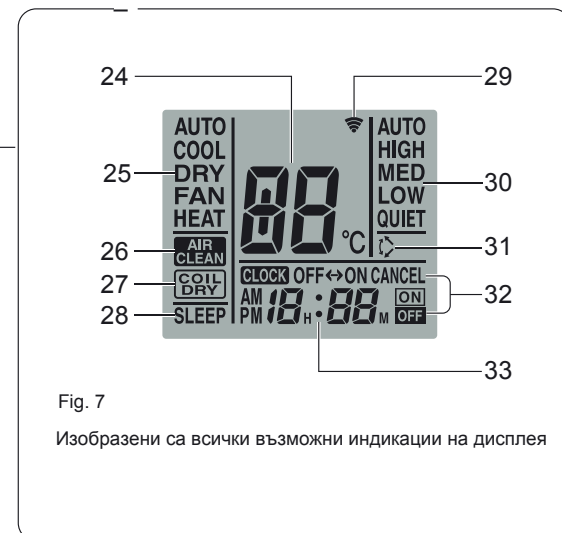
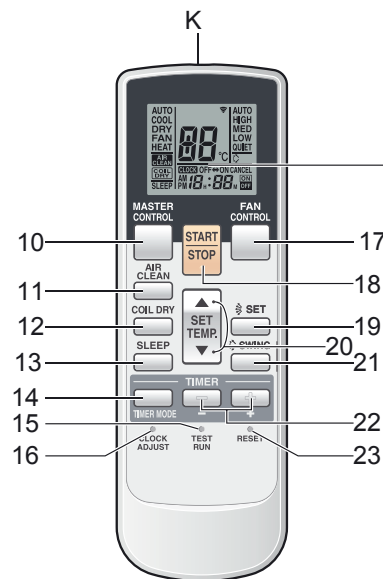


Fig. 7

Изобразени са всички възможни индикации на дисплея

ОПИСАНИЕ

ИНВЕРТОР

При стартиране климатизаторът работи на пълна мощност, за да може да достигне зададената температура в помещението максимално бързо. След това включва на икономичен режим.

ВЪТРЕШНО ИЗСУШАВАНЕ

С натискане на бутона COIL DRY на дистанционното управление се стартира този процес. Неговата цел е да поддържа сухо вътрешното тяло, за да не се развиват бактерии

AUTO CHANGEOVER

Автоматичен избор на режим на работа (охл./отоп.) в зависимост от зададената.

PROGRAM TIMER

Може да програмирате часа на включване/изключване, или комбинациите : вкл. -> изкл. ; изкл. -> вкл. в рамките на 24 часов период

SLEEP TIMER

Микрокомпютър изчислява необходимата температура, за да се осигури максимално комфортен сън. След това климатизаторът се изключва

SWING ФУНКЦИЯ

Автоматично движение на клапите за насочване на въздушния поток.

СВАЛЯЩ СЕ ЛИЦЕВ ПАНЕЛ

При премахване на лицевия панел имате пряк достъп до филтрите и топлообменника - особено важно при поддръжка.

АНТИ-БАКТЕРИАЛЕН ФИЛТЪР

Неутрализира и спира развитието на бактерии и микроорганизми

SUPER QUIET OPERATION

При стартиране на тази функция, климатизаторът преминава в режим на тиха работа. Вентилаторът на вътрешното тяло работи на бавни обороти.

AIR CLEANING ФУНКЦИЯ

При натискане на едноименния бутон на дистанционното се задейства плазменния филтър

ОПИСАНИЕ НА КОМПОНЕНТИТЕ

Fig. 1 вътрешно тяло

- 1 Контролен панел (Fig. 2)
- 2 MANUAL AUTO БУТОН

- Ако натиснете и задържите бутона за около 10 секунди, ще се стартира принудителна работа в режим охлаждане.
- Тази особеност е предназначена за сервизните техници.

- 3 Индикатор (Fig. 3)

- 4 Приемник за дистанционното
- 5 OPERATION Индикатор (червен)
- 6 TIMER Индикатор (зелен)

- Ако индикаторът премигва продължително време, това означава, че е възникнал проблем (виж глава "Авто рестарт" (AUTO RESTART))

- 7 AIR CLEAN Индикатор (зелен)
- 8 COIL DRY индикатор (оранжев)

- 9 Лицев панел (Fig. 4)
- 0 Филтър

- A Насочване на въздушния поток по вертикал
- B Насочване на въздушния поток по хоризонтал (Наляво/надясно)
- C Кондензна тръба
- D Плазмен филтър
- E Захранващ кабел
- F Превключвател или щепсел

Fig. 5 Външно тяло

- G Входящ поток
- H Изходящ поток
- I Тръби за фреон
- J Кондензен изход

Fig. 6 Дистанционно управление

- K ИЧ предавател на сигнал
- 10 MASTER CONTROL бутон
- 11 AIR CLEAN (активиране на плазменния филтър) бутон
- 12 COIL DRY (стартиране на вътрешно изсушаване) бутон
- 13 SLEEP бутон (стартиране на Sleep таймера)
- 14 TIMER MODE бутон
- 15 TEST RUN бутон - използва се само и единствено при монтаж на климатизатора. Да не се използва в други ситуации.
- 16 CLOCK ADJUST бутон
- 17 FAN CONTROL (скорост на вентилатора)
- 18 START/STOP (вкл/изкл) бутон
- 19 SET бутон
- 20 SET TEMP. бутони за задаване на температура (▲ / ▼)
- 21 SWING бутон
- 22 TIMER SET (⊕ / ⊖) бутон (за настройка на час)
- 23 RESET бутон

— Дисплей на дистанционното управление (Fig. 7)

- 24 Изобразява зададената температура
- 25 Изобразява зададения режим на работа
- 26 Активиран плазмен филтър
- 27 Активирано вътрешно изсушаване
- 28 Активиран Sleep таймер
- 29 Подаден сигнал към вътрешното тяло
- 30 Скоростта на вентилатора
- 31 Активиран е режимът SWING
- 32 Индикация за типа таймер
- 33 Час на активиране на таймера

ФУНКЦИИ

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА РАБОТА И ТЕМПЕРАТУРА

- 1 Натиснете бутона **START/STOP**, за да стартирате климатизатора. Ще светне индикаторната лампа **OPERATION** (червена)
- 2 Натискайте бутона **MASTER CONTROL**, докато не стигнете до желания режим на работа. При всяко натискане на бутона ще се сменят режимите в следния ред:



- 3 Задайте температура посредством бутоните на **SET TEMP.**

- ▲ бутон: по-висока температура;
- ▼ бутон: по-ниска температура;

- Диапазон на термостата: AUTO (Автоматичен) 18-30 °C
Heating (Отопление) 16-30 °C
Cooling/Dry (Охлаждане/Изсушаване) .. 18-30 °C

Забележка: в режим FAN (вентилатор) не може да се зададе температура на термостата. Стойността на зададената температура не се появява на дисплея; Температурата на термостата трябва да се разглежда като среднена стойност и е възможно да се различава от температурата в помещението

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТ НА ВЕНТИЛАТОРА

- 1 Натиснете бутона **FAN CONTROL**, при всяко натискане скоростта ще се сменя в следната последователност:



Когато е на автоматичен режим - AUTO:

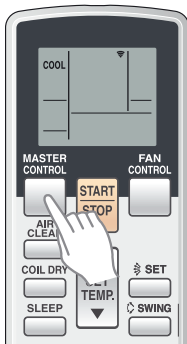
- Отопление: Вентилаторът работи с цел - максимална циркулация на топлия въздух. Но скоростта ще е много бавна ако външната температура е твърде ниска.
- Охлаждане: Когато температурата в помещението достигне стойности близки до тези на термостата, скоростта на вентилатора ще се забави.
- Вентилатор: Скоростта е бавна

Скоростта на вентилатора е много бавна, когато климатизаторът е в режим на мониторинг (при изцяло автоматичен режим замерва температурата в помещението и зададените стойности на термостата, след което избира подходящия режим на работа). Скоростта е много бавна, когато климатизатора е токущо стартирал в режим "Отопление"

SUPER QUIET ФУНКЦИЯ

При стартиране на **SUPER QUIET** режима, скоростта на вентилатора е намалена максимално, с цел намаляване на шума

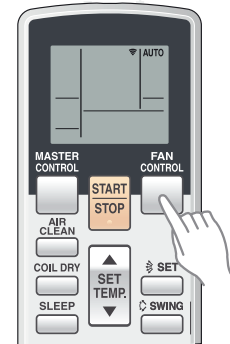
- **SUPER QUIET** не може да стартира в режим изсушаване (**DRY**), същото важи и за режима **AUTO**
- При стартиран режим **SUPER QUIET** охлаждащия/отоплителния ефект леко ще намалее. Ако това не ви удовлетворява, моля увеличете скоростта на вентилатора



Пример:
Задаване на режим охлаждане (COOL)



Пример:
Задаване на 26 °C.



Пример:
Задаване на AUTO.

СПИРАНЕ НА КЛИМАТИЗАТОРА

Натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите уреда. Индикаторната лампа на вътрешното тяло **OPERATION** (червена) ще угасне

ОТНОСНО AUTO CHANGEOVER РЕЖИМ

AUTO: ● При токущо стартирал режим **AUTO CHANGEOVER** вентилаторът ще работи на много ниски обороти около 1 минута, докато измери температурата в помещението и избере подходящия режим на работа .

Ако разликата в температурите в помещението и термостата е над +2 °C ➤ Охлаждане или изсушаване.

Ако разликата е около 2 °C ➤ Мониторинг

Ако разликата е - 2 °C ➤ Отопление

- При AUTO CHANGE OVER режим външната температура е под 10 °C то работата в режим "Охлаждане" е невъзможна. (Само "Отопление"/"Охлаждане")
Ако искате да охладя - изберете режима COOL

● Ако температурата в помещението е близка до температурата на термостата, то климатикът ще е в режим Мониторинг. Характерно е с това, че вентилаторът работи на изключително ниски обороти, докато разликата в температурата не се увеличи.

● При зададен автоматичен режим - няма възможност за допълнителен избор, на който и да е друг режим на работа (HEAT - отопление, COOL - охлаждане, DRY - изсушаване, FAN - вентилатор)

ОТНОСНО РЕЖИМИТЕ НА РАБОТА

ОТОПЛЕНИЕ:

- Използва се за отопление на помещението.
- Когато е избран режим "Отопление" - в първите 3 до 5 минути вентилаторът ще работи на много ниски обороти или няма да тръгне изобщо. Това е направено с цел да се загрее изцяло топлообменника и да не се допуска подаването на студен въздух в помещението.
- Вентилаторът може да спре работа и в ситуация, при която е замръзнало външното тяло и климатизаторът, за да продължи нормална работа преминава в режим "Обезкрежаване". При режим "Обезкрежаване" започва да прегрее индикаторната лампа OPERATION (червена).

ОХЛАЖДАНЕ:

- Използва се за охлаждане на помещението.

ИЗСУШАВАНЕ:

Нежно охлажда и същевременно изсушава въздуха в помещението.

- Скоростта на вентилатора се избира автоматично, в зависимост от температурата и влажността в помещението.

ВЕНТИЛАТОР:

- Използва се за циркулация на въздуха

По време на Отопление:

Задайте по-висока стойност на термостата от температурата в помещението.

По време на Охлаждане:

Задайте по-ниска температура от тази в помещението

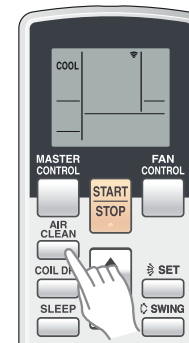
По време на режим Вентилатор:

Не може да се задават температурни настройки на термостата


AIR CLEANING ФУНКЦИЯ

За да елиминирате мръсотията, прахта, цигарения дим или просто да пречистите въздуха - използвайте функцията Air Cleaning.

- 1 Включете климатизатора (ако не е включен) Натиснете бутона **AIR CLEANING** на дистанционното управление. Ако искате да спрете тази функция натиснете бутона още веднъж.
- 2 При спиране на климатизатора се изключва и функцията Air Cleaning. При следващо стартиране климатизатора ще се включи с активирана функция за пречистване на въздуха (Air Cleaning). По време на функцията ще се усеща лек мирис на генериран озон. Плазменния филтър е най-ефективен при максимална скорост на вентилатора. Индикаторната лампа на AIR CLEAN ще ви напомня поредично, че е необходимо да почистите филтрите.

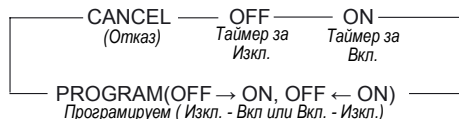


ТАЙМЕР



 Преди да използвате таймера се уверете, че часовникът е сверен коректно

УПОТРЕБА НА ТАЙМЕР ЗА ВКЛ. - ON ИЛИ ЗА ИЗКЛ. - OFF

- 1 Включете климатизатора (**START/STOP** бутон) - ще светне индикаторната лампа OPERATION (червена)
- 2 Натискайте последователно бутона **TIMER MODE** и изберете едно от четирите възможни варианта, при всяко натискане режимите на таймера ще се сменят в следната последователност:



- 3 **Посредством бутона **TIMER MODE** изберете желаната функция :**
OFF (Изкл.) таймер или ON (Вкл.) таймер.
Настройте желания час, в който да се активира таймера (докато индикаторите на таймера премигват) - посредством бутоните:

-  Бутон: За преместване часовете напред.
-  Бутон: За преместване часовете назад.

УПОТРЕБА НА ПРОГРАМИРУЕМ ТАЙМЕР

- 1 Включете климатизатора (**START/STOP** бутон) - ще светне индикаторната лампа OPERATION (червена)
- 2 Натискайте последователно бутона **TIMER MODE** и изберете едно от четирите възможни варианта, при всяко натискане режимите на таймера ще се сменят в следната последователност:
- 3 **Посредством бутона **TIMER MODE** изберете желаната функция :**
OFF → ON или **OFF ← ON**

В първия случай задавате час на изключване и след това час на включване, а във втория час на включване и след това на изключване на климатизатора. Часовете за активиране на таймера се настройват, както е показано в раздел: "УПОТРЕБА НА ТАЙМЕР ЗА ВКЛ. - ON ИЛИ ЗА ИЗКЛ. - OFF"
След около 5 секунди дисплеят ще се върне в първоначалната позиция.
ОТНОСНО ПРОГРАМИРУЕМИЯ ТАЙМЕР :
Позволява промяната на последователността на вече дадените настройки за Timer ON и Timer OFF.

SLEEP ТАЙМЕР



SLEEP таймерът не е като останалите функции. Неговата цел е осигуряване на комфортен сън, след което климатизаторът да прекрати своята работа.

УПОТРЕБА НА SLEEP ТАЙМЕРА

При работещ климатик натиснете бутона SLEEP, ще светне индикаторната лампа на таймера (зелена). Това показва, че таймерът е активиран.

Температурата ще се променя автоматично.

Използвайте бутоните   на **TIMER SET**, за да промените времетраенето на функцията

-  Бутон: За преместване часовете напред.
-  Бутон: За преместване часовете назад.

За отказ натиснете последователно бутона **TIMER SET** докато не стигне позиция **CANCEL**

ОТНОСНО SLEEP ТАЙМЕРА

За да се предотврати преохлаждане или твърде висока температура - климатизаторът автоматично променя температурата на термостата, след което климатизаторът се изключва.

За отказ на зададен таймер
Използвайте бутона **TIMER MODE**, за да достигнете **CANCEL** (Отказ).

Промяна на вече зададен таймер
Повторете стъпки 2 и 3.

Спиране на климатизатора при активиран таймер
Натиснете **START/STOP** бутон

Промяна на режим на работа при вече зададен таймер
Всички функции могат да се променят по всяко време, като:
- скорост на вентилатора;
- настройка на температура;
- режим на работа;
- тих режим;

За отказ на зададен таймер
Използвайте бутона **TIMER MODE**, за да достигнете **CANCEL** (Отказ).

Промяна на вече зададен таймер
Повторете стъпки 2 и 3.

Спиране на климатизатора при активиран таймер
Натиснете **START/STOP** бутон

Промяна на режим на работа при вече зададен таймер
Всички функции могат да се променят по всяко време, като:
- скорост на вентилатора;
- настройка на температура;
- режим на работа;
- тих режим;

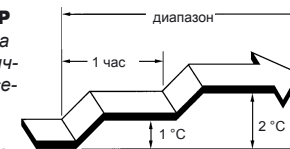
По време на отопление:

Когато е активиран **SLEEP** таймерът температурата на термостата автоматично се понижава с 1°C на всеки 30 минути, докато не достигне обща разлика от 4°C, след което климатизаторът се изключва.



При охлаждане/изсушаване:

Когато е активиран **SLEEP** таймерът температурата на термостата автоматично се повишава с 1°C на всеки 60 минути, докато не достигне обща разлика от 2°C, след което климатизаторът се изключва.



НАСТРОЙКА НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

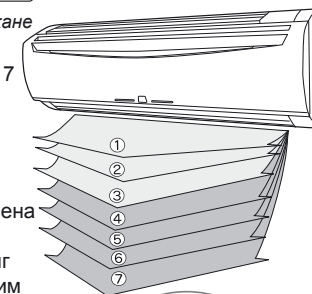
Верикалното насочване на въздушния поток (надолу/нагоре) може да се настрои посредством бутона **SET**.
Хоризонталния въздушен поток се извършва ръчно, като се преместват жалюзите, както е показано на примерите по-долу.

ВЕРТИКАЛНО НАСОЧВАНЕ

Натиснете бутона **SET**, като при всяко натискане ще се променя посоката както следва:

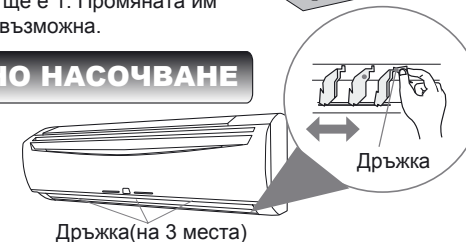
- 1 ↔ 2 ↔ 3 ↔ 4 ↔ 5 ↔ 6 ↔ 7
- Типове въздушен поток:
1, 2, 3 : При Охлаждане/Изсушаване
4, 5, 6, 7 : При Отопление
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 : При Вентилатор

- Промяната на въздушния поток е съобразена с зададения режим на работа
- При режим AUTO в процеса на мониторинг позицията на клапите ще е 1. Промяната им през този период е невъзможна.



ХОРИЗОНТАЛНО НАСОЧВАНЕ

Промяната се извършва ръчно, като премествате в желаната от Вас посока жалюзите, както е дадено на фигурката в ляво



Дръжка(на 3 места)

SWING ФУНКЦИЯ

За да се стартира функцията натиснете бутона **SWING** на дистанционното управление - насочването на въздушния поток ще бъде автоматично. За да спрете функцията натиснете бутона **SWING** отново.

Охлаждане / Изсушаване: Swing между 1 и 3
При Отопление: Swing между 3 и 7

- **SWING** функцията не е активна при много ниски обороти на вентилатора

"COIL DRY" ВЪТРЕШНО ИЗСУШАВАНЕ

Натиснете бутона **COIL DRY** независимо дали работи или е спрял климатизатора. За да спрете функцията натиснете бутона отново. При активирана функция на вътрешно изсушаване ще светне индикаторната лампа (оранжева).

MANUAL AUTO БУТОН

Ако сте загубили дистанционното управление, натиснете бутона **MANUAL AUTO** на вътрешното тяло. Климатизаторът ще работи в автоматичен режим с зададена температура 24°C. При повторно натискане се спира функцията и се изключва климатикът.

ПОДДЪРЖАНЕ



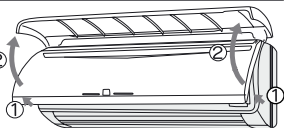
ВНИМАНИЕ

- Преди да започнете да почиствате климатизатора задължително го изключете от захранващото напрежение.
- При почистване недокосвайте (особенно с мокри ръце) топлообменника

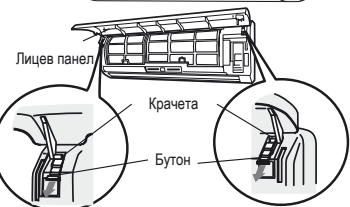
ПОЧИСТВАНЕ НА ПАНЕЛА

1. Повдигнете лицевия панел както е показано на рисунката.

* Поставете пръстите в двата края и повдигайте нагоре.



2. Дръбнете бутоната към Вас, за да се освободи панела след което може да се отвори широко или да се премахне нацяло.



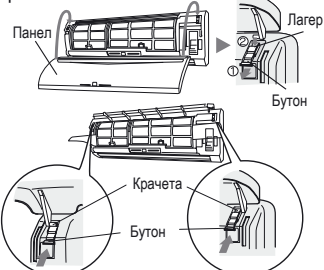
3. Почистете с прахосмукачка, с леко влажна кърпа и най-накрая със суха кърпа.

4. Цялостно премахване на лицевия панел.

A - дръбнете бутоната до неговото цялостно премахване;

B - задръжте панела в хоризонтално положение;

C - премахнете панела;



5. Поставяйте панела в обратен ред на гореописаното премахване.

ПОЧИСТВАНЕ НА ФИЛТЪРА

1. Отворете или премахнете лицевия панел и дръпнете филтрите надолу.

2. Почистете с прахосмукачка, с леко влажна кърпа и най-накрая със суха кърпа.

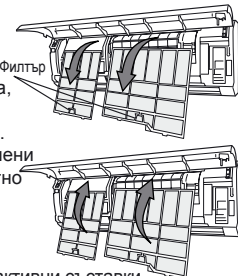
3. След като са изцяло изсушени поставете филтрите обратно и след това поставете и затворете лицевия панел

● Никога не използвайте препарати съдържащи активни съставки, абразивни, както и бензин, ацетон и др.

● Изсушавайте филтрите на проветриво и сенчесто място, избягвайте да ги сушите върху нагревателни уреди или на слънце. Това може да повреди финната филтърна решетка.

● Ако не почиствате редовно филтрите, това може да се окаже върху ефективността на климатизатора, да увеличи шума и вибрациите, и дори да го повреди.

● Препоръчителния период за почистване на филтрите е поне веднъж на 2 седмици



ПОЧИСТВАНЕ НА ПЛАЗМЕННИЯ ФИЛТЪР



ВНИМАНИЕ

Преди да извадите плазменния филтър - задължително изключете климатизатора от захранващото напрежение

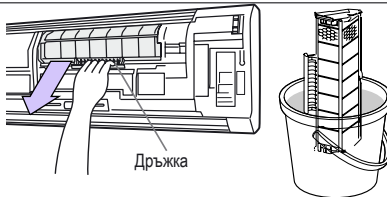
- При поставяне или премахване на плазменния филтър се убедете, че е поставен правилно, защото в противен случай това може да доведе до повреда както на самия филтър така и на целия климатизатор.
- Не докосвайте топлообменника с ръце

- Индикаторната лампа **AIR CLEAN** (зелена) показва, че е необходимо почистване (когато започне да премигва) Предвиден е за около 400 часа работа, след което ако не се почисти плазменния модул, то индикаторната лампа на **AIR CLEAN** ще започне да премигва (веднъж на 7 секунди).
- Моля, почиствайте поне веднъж на 6 месеца плазменния модул.
- Ако се чува посъръчване или индикаторната лампа не светва при активирането на функцията AIR CLEAN, възможно е да не е поставен правилно плазменния модул или не прави контакт с вътрешното тяло.

ПОЧИСТВАНЕ

1. Отворете лицевия панел и дръпнете плазменния модул към Вас.
2. Измийте в хладка вода ако твърде мръсен и оставете да изсъхне на сенчесто и проветриво място.

* не разтръсвайте твърде силно модула
* преди да го поставите обратно уверете се, че е изсъхнал цялостно!

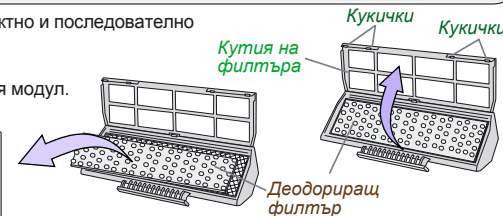


ИЗВАЖДАНЕ И ПОЧИСТВАНЕ НА ДЕОДОРИРАЩИЯ ФИЛТЪР

За да извадите деодориращия филтър, моля спазвайте коректно и последователно по-долу описаната процедура.

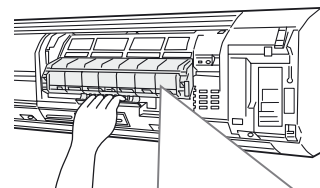
1. Отварянето се извършва то задната страна на плазменния модул.
2. Внимателно извадете деодориращия филтър

- Не използвайте активни или абразивни почистващи препарати;
- Никога не разглобявайте плазменния модул, може да отворите единствено капака на филтърта;
- Не използвайте твърди четки при почистване, това би деформирало плазменния модул;
- Не сушете с помощта на горещ въздух;



НИКОГА НЕ ПОСТАВЯЙТЕ МОКЪР ИЛИ ВЛАЖЕН ПЛАЗМЕН МОДУЛ ИЛИ ФИЛТЪР !

ПОСТАВЯНЕ НА ПЛАЗМЕННИЯ МОДУЛ



1. Следвайте указанията дадени на илюстрацията.

2. Затворете лицевия панел.

Натиснете в 4те места, както са указани на изображението за да се затвори.



● Ако индикаторната лампа продължава да премигва по време на работа след като е бил почистен плазменния модул моля, проверете дали не е повреден или мокър модулът и дали е затворен добре лицевият панел.

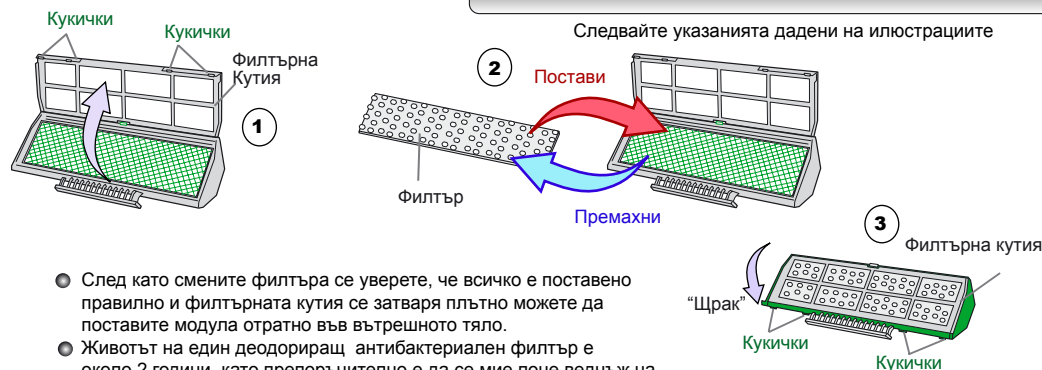
● Ако въпреки горе описаното, индикаторната лампа на плазменния филтър продължава да свети, то се свържете с оторизиран сервис - възможно плазменния модул трябва да се смени с нов.

● Моля уверете се че плазменния модул е напълно изсушен преди да го поставите обратно в тялото.

● Ако не е поставен коректно модулът, то тогава ще премигват индикаторните лампи OPERATION (червена) и TIMER (зелена), а функцията AIR CLEAN няма да стартира.

СМЯНА НА ФИЛТЪРА С НОВ

Следвайте указанията дадени на илюстрациите



- След като смените филтъра се уверете, че всичко е поставено правилно и филтърната кутия се затваря плътно можете да поставите модула отратно във вътрешното тяло.
- Животът на един деодориращ антибактериален филтър е около 2 години, като препоръчително е да се мие поне веднъж на 6 месеца.
- Моделът филтър е UTR-FA14

ПРОБЛЕМИ И ТЯХНОТО ОТСТРАНЯВАНЕ

	СИМПТОМ	ПРОБЛЕМ
НОРМАЛНА РАБОТА	Климатизаторът не се включва веднага:	Ако уреда е изключен и след това веднага включен, то компресорът няма да се включи за около 3 минути като предпазна мярка. Когато климатизаторът е изключен от захранването и след това веднага включен, защитният цикъл трае около 3 минути и през това време климатизаторът не функционира.
	Чува се шум:	По време на работа или след спирането на климатизатора е възможно да се чува шум като на вода течаща в тръбите на уреда. Както и 2 – 3 минути след пускането на климатизатора шума може да е по-силен, това е звука от движението на фреона в тръбите. По време на работа е възможно да се чува и леко скърцане-това е резултат от разширяването и свиването на пластмасата, резултат от измененията на температурата. При работа в режим ОТОПЛЕНИЕ е възможно да се чува леко съскащ звук-това е резултат от режим ОБЕЗКРЕЖАВАНЕ.
	Миризма:	От климатизатора е възможно да се усеща лека миризма. Това се обяснява с проникването на миризма от помещението(мебели, цигарен дим) в климатизатора.
	От уреда излиза лека мъгла или пушек.	По време на работа в режим ОХЛАЖДАНЕ или ИЗСУШАВАНЕ от вътрешното тяло на климатизатора е възможно да излиза лека мъгла. Това се обяснява с рязкото охлаждане на въздуха в помещението. По време на работа в режим отопление вентилаторът на външното тяло периодично спира и е възможно появата на мъгла или пушек-това е в следствие на режим ОБЕЗКРЕЖАВАНЕ.
	Слаб поток на въздуха или липса на такъв	В началото на работа в режим ОТОПЛЕНИЕ вентилаторът работи на много ниска скорост, което е свързано с необходимостта за предварително загряване на вътрешното тяло на климатизатора. Ако при работа в режим ОТОПЛЕНИЕ температурата във стаята е по-висока от зададената, външното тяло изключва а вентилатора на вътрешното тяло започва да работи на ниска скорост. Ако е необходимо да се продължи отоплението на помещението увеличете зададената температура. При работа в режим ОТОПЛЕНИЕ климатизатора периодично (за около 5 – 7 мин.) включва автоматично режим ОБЕЗКРЕЖАВАНЕ. По време на този режим мига индикаторна лампа OPERATION. Вентилаторът работи на много ниска скорост и в режим ИЗСУШАВАНЕ. По време на работа в режим SUPER QUIET работи на много ниска скорост.
	Изтича вода от климатизатора	По време на работа в режим ОТОПЛЕНИЕ от външното тяло на климатизатора е възможно изтичането на вода, това е

ПРОВЕРТЕ ОЩЕ ВЕДНЪЖ	Климатизаторът изобщо не работи	Възможно е климатизаторът да не е включен в електрозахранването! Възможен е проблем с електрозахранването! Възможно е да е изгорял предпазител или да е изключил предпазителя на ел. табло! Възможно е да е включен таймер!
	Климатизаторът работи лошо в режим ОХЛАЖДАНЕ	Възможно е въздушните филтрите да са замърсени! Възможно е неправилно да е зададена температурата! Възможно е да има отворен прозорец или врата! Възможно е при режим ОХЛАЖДАНЕ през прозореца да прониква ярка слънчева светлина.(затворете щорите)! Възможно е при режим ОХЛАЖДАНЕ в помещението да работи нагревателен уред или компютър, или в помещението да има много хора! Възможно е климатизатора да е настроен на режим SUPER QUIET!
	Климатизаторът не реагира на команди от дистанционното управление	Възможно е батериите на дистанционното управление да са слаби! Възможно е батериите на дистанционното управление да са поставени неправилно!

	Режим Охлаждане	Режим Изсушаване	Режим Отопление
Външна температура	Приблизително 10-43° C	Приблизително 10-43° C	Приблизително -15 -24° C
Вътрешна температура	Приблизително 18-32° C	Приблизително 18-32° C	Приблизително 30° C

СЪВЕТИ ЗА КЛИМАТИЗАТОРА И НЕГОВАТА ЕФЕКТИВНОСТ

ЕФЕКТИВНОСТ ПРИ ОТОПЛЕНИЕ

- Климатизаторът работи на принципа на термо-помпа, поглъща топлината от външния въздух и го предава в помещението. В резултат на това при понижаване на външната температурата ефективността на климатизатора намалява. Ако отоплението от климатизатора не Ви е достатъчно, препоръчваме да го използвате в комбинация с друг отоплителен уред.
- Климатизатори работещи на принципа на термо-помпа, затоплят помещението посредством циркулацията въздуха, затова за затопляне на помещението е необходимо време.
- При използване на климатизатора в режим ОТОПЛЕНИЕ в условия на ниски външни температури и повишена вражност на въздуха е възможно външното тяло да се обледени, това понижава ефективността на климатизатора.
- За да се предотврати понижаваната ефективност на работа съществува режим ОБЕЗКРЕЖАВАНЕ. При образуване на лед уреда временно спира работа и в течение на известен период, приблизително около 5 – 7 минути, работи в режим ОБЕЗКРЕЖАВАНЕ.
- По време на работа в автоматичен режим ОБЕЗКРЕЖАВАНЕ мига индикаторна лампа OPERATION (червена).

АВТОМАТИЧЕН РЕСТАРТ

- В случай на прекъснато електрозахранване:
- В случай на прекъснато електрозахранване, климатизаторът автоматически възобновява работата си в по-рано избрания режим на работа след възстановяване на електрозахранването.
- Използването на други електроуреди и радиопредаватели в близост до климатизатора може да доведе до неправилна работа на уреда. В този случай изключете уреда от електрозахранването и след това го включете отново, настройте дистанционното управление на желанния режим и стойности и включете климатизатора.
- Ако климатизаторът се използва при температури по-високи от посочените, възможно е да се включи системата за самозащита, предотвратяваща повреда във вътрешните схеми на климатизатора. Освен това при използване на климатизатора в режим ОХЛАЖДАНЕ и ИЗСУШАВАНЕ е възможно заскрежаване на топлообменника, което може да доведе до теч на вода и до други повреди.
При продължително използване на климатизатора в условия на висока влажност е възможна поява на конденз по вътрешното тяло на климатизатора.